

VUE D'ENSEMBLE



Le hub de Paris-Charles de Gaulle est le hub aérien principal de FedEx pour l'Europe.
Le hub de Paris-Charles de Gaulle est le plus grand hub aérien de FedEx en dehors des États-Unis.
Les deux autres hubs aériens de FedEx en Europe sont ceux de Cologne et de Liège.

CHRONOLOGIE

1999

Ouverture du hub de FedEx à Paris-Charles de Gaulle.
Capacité maximale de tri de 24 000 colis par heure.

2009

Travaux d'extension augmentant la capacité de tri, notamment pour le fret lourd.
Capacité maximale de tri de 31 500 colis par heure.

2020

Nouveau bâtiment de 47 000 m² équipé d'un système de tri automatisé de pointe augmentant la capacité de tri de 46%.
Début 2021, la capacité maximale de tri sera de 68 000 pièces par heure (46 000 colis et 22 000 petites boîtes et documents).

2021

Finalisation du projet d'extension pour les produits du fret lourd.
Nouveau bâtiment Heavyweight d'une surface de 4 500 m² augmentant le nombre total de positions de traitement des colis de 46 à 83.
Nouvelle extension du bâtiment pour les produits dangereux dont la surface de tri sera multipliée par trois.
Un nouveau système de tri permettra de d'augmenter la capacité de tri de 50%, pour atteindre 70 positions de chargement.

LE HUB DE PARIS-CDG, AU CŒUR DU TRANSPORT EXPRESS



CHIFFRES CLÉS

	2 500 salariés sur le site de Paris-CDG		327 mouvements avions par semaine depuis et vers l'Europe et le monde		Jusqu'à 1 200 tonnes de fret traitées chaque jour
	21 750 m² de parkings camions		8 km de tapis		Certification ISO 14001 depuis 2011

- Surface totale du hub : **45 ha**
- Total bâtiments : **159 000 m²***
- Zone de tri : **72 000 m²**
dont **14 700 m²** pour le fret lourd et les produits dangereux

Flotte aérienne transitant par le hub de Paris-CDG :

- 10 Boeing 777
- 10 Boeing 757
- 3 Boeing 767
- 2 (McDonnell Douglas) MD11
- 6 Aerospatiale ATR-72
- 3 Aerospatiale ATR-42
- 3 ASLF B737