

## VUE D'ENSEMBLE



Le hub de Paris-Charles de Gaulle est le hub aérien principal de FedEx pour l'Europe.  
Le hub de Paris-Charles de Gaulle est le plus grand hub aérien de FedEx en dehors des États-Unis.  
Les deux autres hubs aériens de FedEx en Europe sont ceux de Cologne et de Liège.

## CHRONOLOGIE

### 1999

Ouverture du hub de FedEx à Paris-Charles de Gaulle.  
Capacité maximale de tri de 24 000 colis par heure.

### 2009

Travaux d'extension augmentant la capacité de tri, notamment pour le fret lourd.  
Capacité maximale de tri de 31 500 colis par heure.

### 2020

Nouveau bâtiment de 47 000 m<sup>2</sup> équipé d'un système de tri automatisé de pointe augmentant la capacité de tri de 46%.  
Début 2021, la capacité maximale de tri sera de 68 000 pièces par heure (46 000 colis et 22 000 petites boîtes et documents).

### 2021

Finalisation du projet d'extension pour les produits du fret lourd.  
Nouveau bâtiment Heavyweight d'une surface de 4 500 m<sup>2</sup> augmentant le nombre total de positions de traitement des colis de 46 à 83.  
Nouvelle extension du bâtiment pour les produits dangereux dont la surface de tri sera multipliée par trois.  
Un nouveau système de tri permettra de d'augmenter la capacité de tri de 50%, pour atteindre 70 positions de chargement.

## LE HUB DE PARIS-CDG, AU CŒUR DU TRANSPORT EXPRESS



## CHIFFRES CLÉS



**2 500**  
salariés sur le site de Paris-CDG



**327**  
mouvements avions par semaine depuis et vers l'Europe et le monde



Jusqu'à **1 200**  
tonnes de fret traitées chaque jour



**21 750 m<sup>2</sup>**  
de parkings camions



**8 km**  
de tapis



Certification ISO 14001 depuis **2011**



- Surface totale du hub : **45 ha**
- Total bâtiments : **159 000 m<sup>2</sup>\***
- Zone de tri : **72 000 m<sup>2</sup>**  
dont **14 700 m<sup>2</sup>** pour le fret lourd et les produits dangereux



Flotte aérienne transitant par le hub de Paris-CDG :

- 10 Boeing 777
- 10 Boeing 757
- 3 Boeing 767
- 2 (McDonnell Douglas) MD11
- 6 Aerospatiale ATR-72
- 3 Aerospatiale ATR-42
- 3 ASLF B737