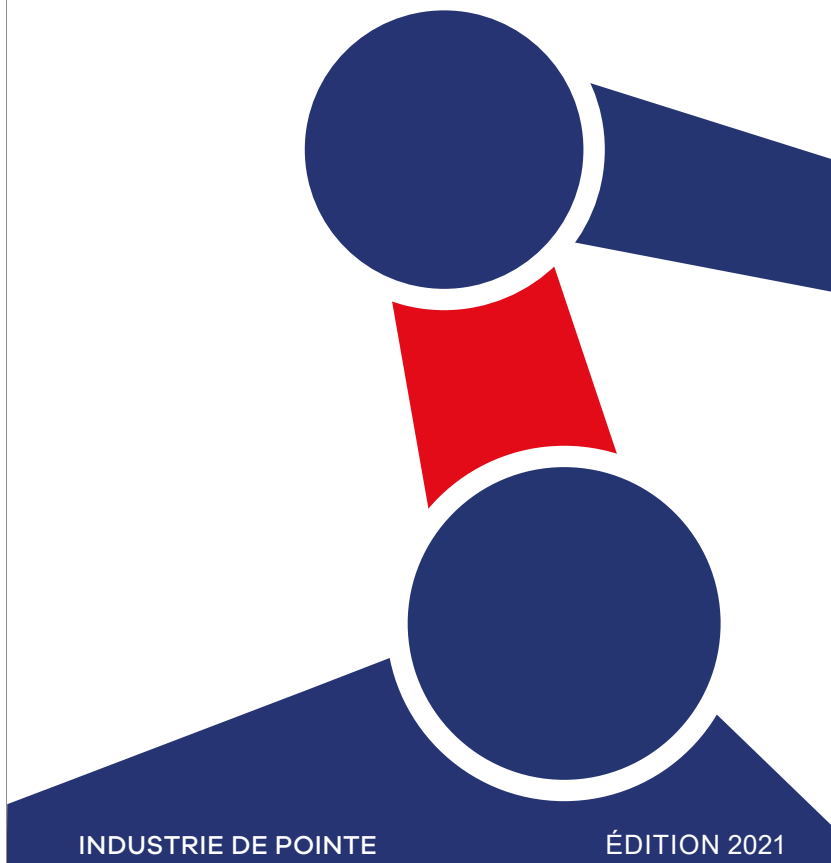


# **AUTOMOBILE & INNOVATION**



## 1 L'AUTOMOBILE, UN FLEURON DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE

Le secteur se compose de 4 000 entreprises industrielles qui emploient 400 000 salariés en France. La filière automobile française représente 51 Md€ d'exportation et près de 155 Md€ de chiffre d'affaires (18 % du CA de l'industrie en France) (Ministère de la Transition écologique, 2020).

---

## 2 DES ACTEURS QUI INVESTISSENT DANS LA R&D ET L'INNOVATION

La filière automobile française investit plus de 6 Md€ par an dans la R&D et ressort 1<sup>re</sup> filière dépositaire de brevets en France (PFA), (Valeo 2<sup>e</sup> et Renault 5<sup>e</sup>). Les investissements en R&D réalisés par Peugeot (PSA) et Renault sur la période 2018-2019 se chiffrent respectivement à 3,6 Md€ et 3,5 Md€, en hausse annuelle respective de 25 % et 19 % (EU, 2019).

---

## 3 DES GÉANTS MONDIAUX

Renault et Peugeot PSA occupent les 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> rangs mondiaux des constructeurs avec le plus de ventes. Peugeot PSA figure au 4<sup>e</sup> rang mondial parmi les constructeurs les plus dynamiques en termes de capitalisation boursière : une croissance de +20 %, devant Ford (+17 %) et General Motors (+11 %) (EY, 2019). La fusion entre Fiat Chrysler et PSA, acté en janvier 2021, a donné naissance à Stellantis 4<sup>e</sup> groupe automobile mondial.

---

## 4 DES STARTUPS FRANÇAISES QUI RÉINVENTENT L'AUTOMOBILE DE DEMAIN

Heex Technologies développe une solution de gestion des volumes importants d'informations générés par les véhicules autonomes. Kipsum se positionne sur l'efficacité énergétique des véhicules autonomes. Lextan produit depuis 2017 des véhicules de livraison urbaines semi autonomes et téléconduits. Stampyt propose des technologies d'imagerie au service de la gestion automobile (Business France, 2020).

---

## 5 POUR UN PARC AUTOMOBILE PLUS PROPRE

L'État français soutient la filière hydrogène, attentive au partenariat "Clean Hydrogen for Europe" et au projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dédié à l'Hydrogène. La startup française Verkor, soutenue par Schneider Electric, vise la création d'une giga-usine de batteries, face à l'essor réel de la voiture électrique. Un projet complémentaire à celui porté par PSA et TotalEnergies.

## UN PLAN DE SOUTIEN À LA COMPÉTITIVITÉ ET À L'INNOVATION

Durement touché par la crise due à la COVID19, le secteur automobile français bénéficie d'un plan de soutien de 8 Md€ en vue de booster la demande de véhicules plus propres (bonus écologiques, commandes publiques...). S'y ajoute 1,5 Md€ en subventions et fonds propres afin de soutenir la transformation écologique du secteur et ses efforts de R&D et d'innovation (Ministère de la Transition écologique, 2020).

## 7 VERS DES VOITURES AUTONOMES

La France s'est dotée en 2019 d'un centre d'essais grandeur nature aux allures d'une ville (Teqmo) pour tester les véhicules autonomes. Plus de 200 000 km d'essais ont déjà eu lieu (CCFA, 2019). 16 nouvelles expérimentations portées par la plateforme PFA et l'institut français IFSTTAR permettront d'ici 2022 de franchir le cap du million de km parcourus (Ministère de la Transition écologique, 2019).

## 8 UN SECTEUR DYNAMIQUE

La France est le 2<sup>e</sup> pays européen (après l'Allemagne) qui compte le plus d'usines d'assemblage de véhicules et de production de moteurs (ACEA). En 2019, les immatriculations de véhicules légers neufs en France se chiffrent à près de 2,7 millions, en croissance annuelle de 2,3 %. L'immatriculation des véhicules industriels a aussi progressé de 1,9 %, quand celui des véhicules d'occasion enregistre une hausse de 5,7 millions de véhicules en un an (+2,8 %) (CCFA, 2020).

## 9 L'ÉLECTRIQUE A LA COTE

En juin 2021, 22 138 véhicules électriques et 16 570 véhicules hybrides rechargeables ont été vendus en France, en hausse de 44 % et 127 %. De janvier à septembre 2020, la France arrive au 2<sup>e</sup> rang européen avec 70 587 immatriculations de véhicules électrique, derrière l'Allemagne (98 610) et devant le Royaume-Uni (66 611), la Norvège (48 175) et les Pays-Bas (28 852). 45 990 points de recharge en France en juin 2021, avec un déploiement de 100 000 bornes d'ici la fin 2021 (Avere-France, 2020).

## 10 DES LEVÉES DE FONDS

Mecachrome, spécialiste de la fabrication de pièces automobiles et aéronautiques a levé, en 2020, 50 M€ pour accélérer sa transformation (Mecachrome, 2020). En 2019, la startup CapCar qui propose une plateforme digitale d'achat et de ventes de voitures d'occasion entre particuliers a opéré une levée de 5 M€ (Journal Auto, 2019). Cette même année, la startup lyonnaise Marketparts, spécialisée dans la vente de pièces automobiles détachées, a levé de 3 M€ (Frenchweb, 2020).



**1<sup>er</sup>**  
**PAYS D'ACCUEIL DES  
PROJETS INDUSTRIELS  
EN EUROPE**

(EY)



**400 000**  
**SALARIÉS DANS  
L'AUTOMOBILE EN  
FRANCE**

(MINISTÈRE DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE)



**LA FILIÈRE  
AUTOMOBILE  
FRANÇAISE  
REPRÉSENTE 18 % DU  
CA DE L'INDUSTRIE EN  
FRANCE**

(MINISTÈRE DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE)



**ACCÈS À UN MARCHÉ  
DE 67 MILLIONS DE  
CONSOMMATEURS ET  
PLATEFORME POUR  
LA ZONE MOYEN-  
ORIENT / AFRIQUE**

(INSEE)

**BUSINESS FRANCE**

77, boulevard Saint-Jacques  
75680 Paris Cedex 14  
Tel. : +33 1 40 73 30 00

