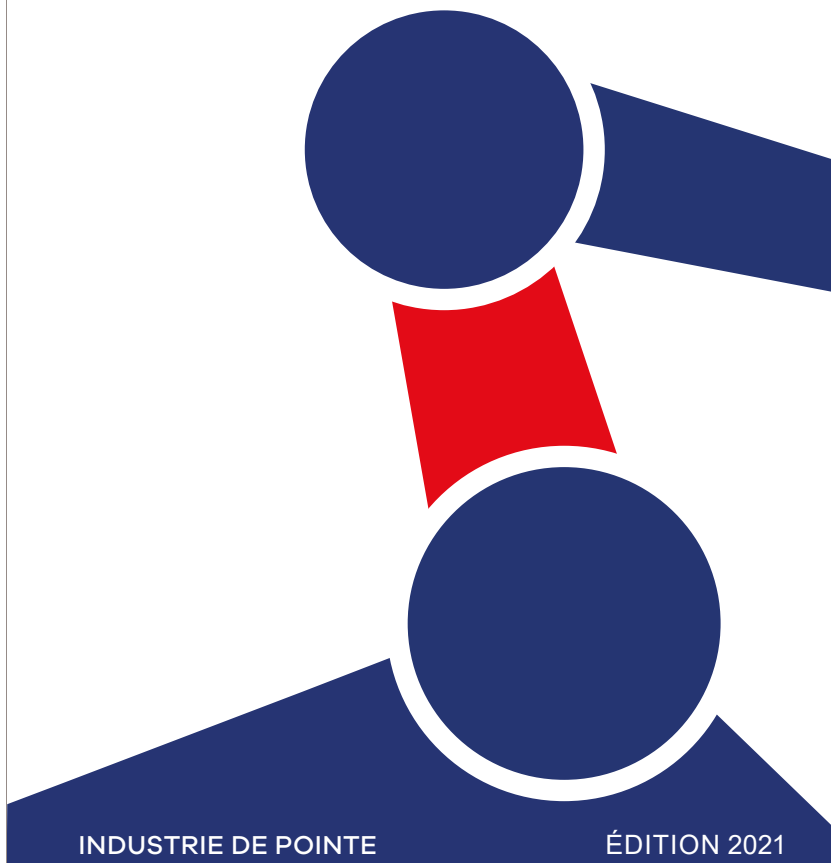


UNE INDUSTRIE FERROVIAIRE D'EXCELLENCE



1 L'INDUSTRIE FERROVIAIRE À LA FRANÇAISE

La filière ferroviaire française compte 1 300 entreprises (dont 90 % de PME). Elle génère un CA de 4 Md€ dont 30 % sont réalisés à l'export. Elle se classe 2^e au niveau européen (derrière l'Allemagne) et 3^e au niveau mondial. Elle emploie 30 000 salariés et génère 84 000 emplois indirects en France (SIFER, Conseil national de l'industrie, 2019).

2 DES INFRASTRUCTURES DE RANG MONDIAL

En 2019, la France est le 2^e pays européen en termes de trafic de passagers avec 98,4 milliards de voyageurs-kilomètres. Elle occupe la 1^{re} position en termes de trafic international avec 10 milliards de kilomètres-voyageurs, devant l'Allemagne (5,7 milliards) et le Royaume-Uni (2 milliards) (Eurostat, 2020).

3 1^{er} MODE DE TRANSPORT COLLECTIF INTÉRIEUR

Plus de 59 % des mouvements de voyageurs sont assurés par voie ferrée, contre 32 % en autobus, autocars ou tramways et seulement 9 % en transport aérien. Sur l'ensemble des moyens de transport, le ferroviaire représente 12 % du trafic, et moins de 1 % des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports (Ministère de la Transition écologique, 2020).

4 LE DIGITAL OPEN LAB, POUR UNE MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Créée en 2018 par SNCF Réseau, la Fédération des Industries Ferroviaires et Railenium, l'Institut de Recherche Technologique de la filière ferroviaire, plateforme d'open innovation public/privé, rassemble une trentaine d'industriels majeurs de la filière ferroviaire française. Ils co-développent et testent en conditions réelles des innovations digitales, dont l'IA et l'internet des objets, pour anticiper les opérations de maintenance du réseau ferré, dédiées à la maintenance prédictive.

5 VERS DES TRAINS AUTONOMES ?

En 2019, la SNCF a réalisé des essais en région parisienne d'un train doté de la technologie de commande à distance, un succès qui permet de franchir un pas vers le train autonome, prévu pour 2023 (SNCF). En parallèle, Alstom, la SNCF, Altran, Apsys et l'institut de recherche Railenium réalisent des tests d'automatisation niveau 3 et 4 sur des trains de fret.

6 TGV-M, LE TRAIN DU FUTUR, MADE IN FRANCE

Annoncé pour 2023, ses rames sortiront des ateliers Alstom de La Rochelle (Charente-Maritime) et les motrices de l'usine de Belfort (Territoire-de-Belfort). Modulaire, sa capacité atteindra 740 places (+20 % par rapport à la version actuelle). Il sera conçu à 97 % avec des matériaux recyclables et revendique des émissions de CO2 inférieures de 32 %, une consommation d'énergie 20 % plus faible et des coûts de maintenance réduits de 30 %.

7 DES ACTEURS QUI INVESTISSENT MASSIVEMENT

En 2020, la SNCF investit 6,2 Md€ pour moderniser le réseau ferroviaire, contre 5,6 Md€ en 2019, 500 M€ pour la modernisation des gares, 450 M€ sont dédiés à ces lignes du quotidien contre 330 M€ en 2019 (SNCF, 2021). En 2020, le rachat du géant canadien Bombardier Transport par Alstom pour près de 6,2 Md€ propulse le constructeur français n°2 mondial du rail (Alstom, 2020). Le Grand Paris Express, plus grand projet d'aménagement d'Europe, aura mobilisé près de 36 Md€ d'investissement (Grand paris express, 2020).

8 LES INDUSTRIELS FRANÇAIS À L'INTERNATIONAL

En 2020, Alstom a effectué des tests de trains automatisés en Allemagne. Des contrats pour la livraison de trains régionaux : 194 M€ en Italie, 800 et 350 M€ en Australie (Alstom). Dans le monde, un projet sur deux de train de grande vitesse et de métro et 60 % des projets de métros automatiques, bénéficient de l'expertise des équipes de la SNCF. La société réalise un tiers de son CA à l'international (SNCF).

9 UNE SPÉCIALISATION RÉGIONALE FORTE

La région Hauts-de-France est la 1^{re} région ferroviaire de France. Elle accueille 5 des plus grands fabricants mondiaux (Alstom, Bombardier, Siemens, Millet, Faiveley), plus de 200 fournisseurs et sous-traitants, des centres de recherches, et près 14 000 salariés de la filière (Nord France Invest).

10 MOBILITÉ INTELLIGENTE ET DÉCARBONÉE

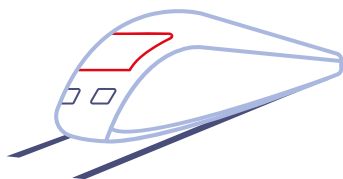
L'Italie a commandé 14 exemplaires de trains hydrogène au constructeur Alstom qui circuleront au nord de Milan. Bombardier transport, désormais dans le giron d'Alstom, développe une version de trains fonctionnant avec des batteries. La startup bretonne Exid C&D développe le Taxirail, un module sur rail flexible, plus léger, autonome, et semi-électrique (L'Usine nouvelle, 2019).



1^{er}

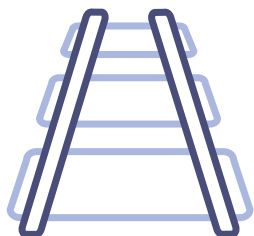
**PAYS D'ACCUEIL DES
PROJETS INDUSTRIELS
EN EUROPE**

(EY)



**TGV : UNE VITESSE DE
CROISIÈRE DE PLUS DE
300 KM/H**

(SNCF)



2^e

**RÉSEAU FERRÉ
D'EUROPE**

(SIFER, 2019)



**ACCÈS À UN MARCHÉ
DE 67 MILLIONS DE
CONSOMMATEURS ET
PLATEFORME POUR
LA ZONE MOYEN-
ORIENT / AFRIQUE**

(INSEE)

BUSINESS FRANCE

77, boulevard Saint-Jacques

75680 Paris Cedex 14

Tel. : +33 1 40 73 30 00

